

LIMITI DI EFFICIENZA E DI SQUILIBRIO DINAMICO (D.M. 11A15056 del 13.10.2011) VEICOLI LEGGERI				
Freno	Efficienza (veicoli immatricolati prima del 31/12/2011)	Efficienza (veicoli immatricolati dopo il 31/12/2011)	Squilibrio dinamico	Sforzo sul comando in N
Servizio:				
Categoria M1 (autovetture $\leq 3,5t$)	$\geq 50\%$ se omologati prima del 01/10/91 e senza ABS $\geq 48\%$	$\geq 58\%$		≤ 500
Categoria M2 (autobus $8 < \text{posti} \leq 16$ e $\leq 3,5 t$)	$\geq 50\%$ se omologati prima del 01/10/91 e senza ABS $\geq 48\%$	$\geq 50\%$	$\leq 30\%$	≤ 700
Categoria N1 (merci $\leq 3,5t$)	$\geq 45\%$	$\geq 50\%$		≤ 700
Soccorso: X, TT, LL, HH, HT, ≡ stazionamento				
Categoria M1 (autovetture $\leq 3,5t$)	$\geq 25\%$ se omologati prima del 01/10/91 e senza ABS $\geq 24\%$	$\geq 29\%$		≤ 500
Categoria M2 (autobus $8 < \text{posti} \leq 16$ e $\leq 3,5 t$)	$\geq 25\%$ se omologati prima del 01/10/91 e senza ABS $\geq 24\%$	$\geq 25\%$	$\leq 30\% (*)$	≤ 700
Categoria N1 (merci $\leq 3,5t$)	$\geq 22.5\%$	$\geq 25\%$		≤ 700
Stazionamento:				
Categoria M1 (autovetture $\leq 3,5t$)	$\geq 16\% (**)$	$\geq 16\% (**)$		≤ 400 (***)
Categoria M2 (autobus $8 < \text{posti} \leq 16$ e $\leq 3,5 t$)	$\geq 16\% (**)$	$\geq 16\% (**)$	$\leq 50\%$	≤ 600 (***)
Categoria N1 (merci $\leq 3,5t$)	$\geq 16\% (**)$	$\geq 16\% (**)$		≤ 600 (***)

(*) Solo per impianti frenanti con il soccorso agente contemporaneamente sulle ruote di un medesimo asse

(**) Se il veicolo è autorizzato al traino, verificare anche che l'efficienza calcolata alla massa massima della combinazione sia $\geq 12\%$.

(***) Nel caso di comando a pedale i valori vanno aumentati di 100 N

LIMITI DI EFFICIENZA E DI SQUILIBRIO DINAMICO (D.M. 11A15056 del 13.10.2011) MOTOVEICOLI					
Freno	Efficienza tot. (veicoli immatricolati prima del 31/12/2011)	Efficienza (veicoli immatricolati dopo il 31/12/2011)	Efficienza(▲) (veicoli immatricolati dopo il 31/12/2011)	Squilibrio (asse a 2 ruote)	Sforzo sul comando a leva (a pedale) in N
Servizio:					
Categoria L1e	≥ 40%	≥ 42%		/	
Categoria L2e	≥ 40%	≥ 40%		30%	
Categoria L3e	≥ 50% Se imm. prima del 01/01/85 ≥ 40%	≥ 50%		/	
Categoria L4e	≥ 50% Se imm. prima del 01/01/85 ≥ 40%	≥ 46%	≥ 25%	/	≤ 200 ≤ 350
Categoria L5e	≥ 50% Se imm. prima del 01/01/85 ≥ 40%	≥ 44%		30%	
Categoria L6e	≥ 40%	≥ 40%		30%	
Categoria L7e	≥ 50% Se imm. prima del 01/01/85 ≥ 40%	≥ 44%		30%	
Stazionamento:					
Categoria L1e	/	/		/	
Categoria L2e	≥ 16%	≥ 16%		≤ 50%	
Categoria L3e	/	/	/	/	≤ 400 (▲▲)
Categoria L4e	/	/		/	
Categoria L5e	≥ 16%	≥ 16%		≤ 50%	
Categoria L6e	≥ 16%	≥ 16%		≤ 50%	
Categoria L7e	≥ 16%	≥ 16%		≤ 50%	

(▲) Calcolata mettendo in relazione la forza misurata al solo asse posteriore e la massa del veicolo in prova.

(▲▲) Nel caso di comando a pedale i valori vanno aumentati di 100 N.